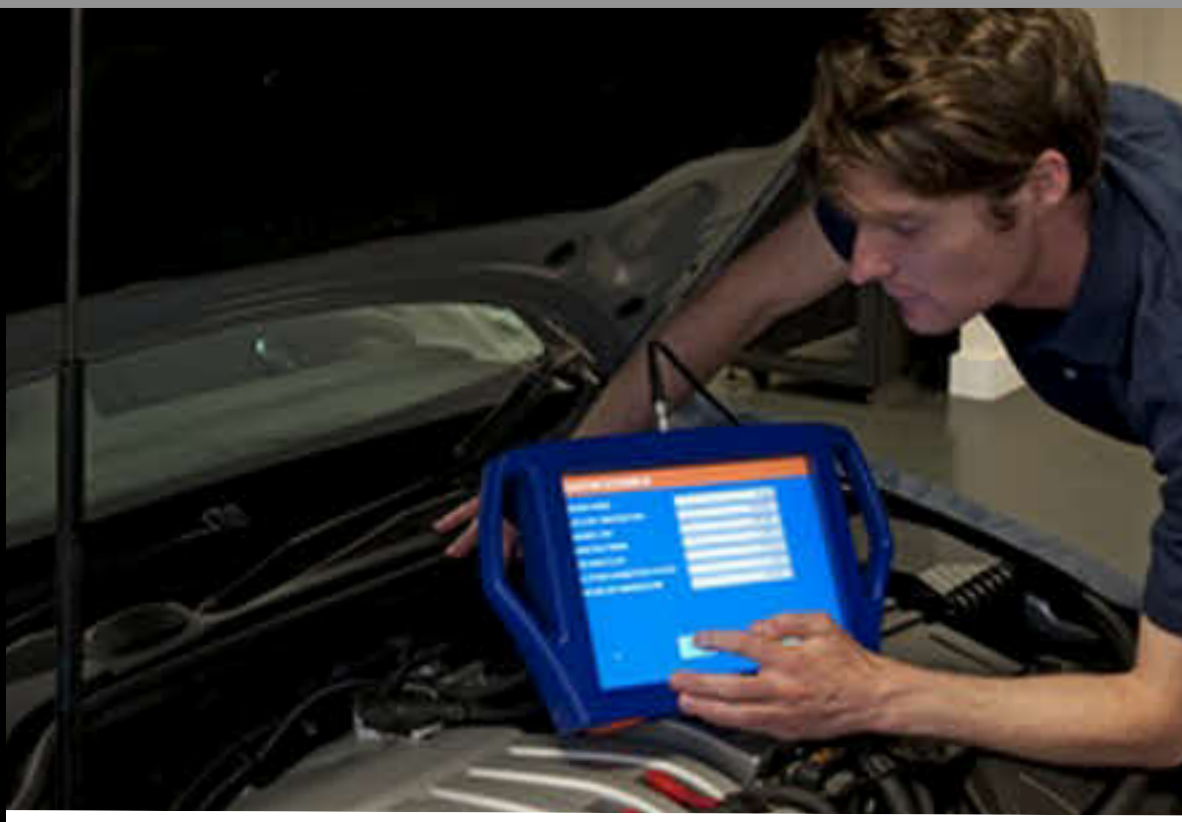
Moscow Training Event...

NEO SYSTEMS



VAG TRAINING

Wednesday 9th - Friday 11th February 2011



9th February

Training performed by Sergei Vorobiev, Diagnostics Trainer, Audi Russia

Content:

1) General Introduction of VAG diagnostics
2) Understanding of VAG "Block" format
3) Blocks and their functions
4) VAG onboard network configuration
5) "ELSA" and "GFS-Lite systems"
6) Practical Session

10th - 11th February

Content:

1) FSI/TFSI/TSI engine explanation
2) Diagnostics of FSI engines with Autologic scan tool
   - DTCs
   - Current data
   - Activations
   - Coding
   - Programming
3) Diagnostics of FSI engines with Scope tool
   Waveforms
4) Practical Session

Training performed by Frank and David Massey of ADS Ltd.

With over 40 years of industry experience, Frank is highly respected throughout the automotive trade for his expertise and extensive knowledge. David is Frank's son and also a highly knowledgeable technician.

Frank regularly champions the virtues of the *Autologic* diagnostic tool to which he refers to as *"like having a senior dealership trained technician always on hand in your workshop."*

Hosted by NEO Systems the official Autologic Master Distributor for the Russian Federation in association with

ADS LIMITED
Automotive Diagnostic Solutions

autologic diagnostics

www.autologic.com

Telephone +7 495 789 4631 or email stas@avtologic.ru to reserve your place today!

For further information, please contact NEO Systems

Moscow Training Event...

NEO SYSTEMS



ПРИГЛАШАЕМ НА ПРАКТИЧЕСКИЙ ТРЕХДНЕВНЫЙ СЕМИНАР ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ДИАГНОСТИКЕ АВТОМОБИЛЕЙ VAG И

ДВИГАТЕЛЕЙ ТИПА FSi С ПРЯМЫМ ВПРЫСКОМ. ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ - 9-10-11 ФЕВРАЛЯ 2011ГОДА*.

СЕМИНАР ВЕДУТ: Сергей Воробьев и Френк Масси

ВНИМАНИЕ: ДВА СЕМИНАРА ПО ЦЕНЕ ОДНОГО!

Организатор - официальный дистрибьютер AUTOLOGIC в России, компания ООО НЕО СИСТЕМС

ADS LIMITED
Automotive Diagnostic Solutions

autologic diagnostics

www.autologic.com

9 февраля 2011г

Часть 1: Диагностика VAG(VW, AUDI, SEAT, SKODA) с помощью сканера 9 февраля 2011года.

ПЛАН СЕМИНАРА:

1. Понятие системной диагностики. Ее сущность, задачи, материально-техническое и справочно-информационное обеспечение.
2. История становления и формирования "формата" диагностики автомобилей VAG-группы. Факторы, повлиявшие на его развитие. Будущее" формата" диагностики автомобилей VAG-GROUP.
3. Электроника автомобилей VAG-GROUP. Нумерация блоков управления в VAG протоколе и их функции. Реализация блоков управления, как функций в составе других блоков. Физическое размещение блоков управления.
4. Взаимодействие между блоками управления. Автомобильные сети. CAN-шина автомобилей VAG и ее топология. Межсетевой интерфейс(шлюз) его функции. Диагностика автомобилей VAG-GROUP с использованием CAN шины. Шина MOST. Шина LIN.
5. Режим работы с блоками управления. Диагностические функции.
   - Общие функции(1001)
   - Перечень элементов диагностического интерфейса шины данных(1000)
   - Идентификация ЭБУ(01)
   - Опрос памяти неисправностей с помощью сканера AUTOLOGIC(02). Особенности функции.
   -Стирание ошибок из памяти неисправностей (05) и особенности использования этой функции сканером Карманскан.
   - Тест исполнительных механизмов (03).
   - Считывание блоков(групп) измеряемых величин(08). Описание групп их назначение. Унификация значений групп.
   - Считывание отдельных параметров(результата измерений) (09).
   - Функция кодировки блоков управления с помощью AUTOLOGIC(07). Ее смысл, назначение, особенности использования. Адаптация компонентов систем и настройка систем с использованием функции базовых установок. Функция базовых установок, как функция проверки работы подсистем автомобиля.
   - Функция адаптации с помощью AUTOLOGIC(10). Ее смысл, назначение, особенности использования.
   - Функция ввода пароля(право доступа)(11). Ее смысл, назначение, особенности использования.
   - Функция выхода из режима диагностики ЭБУ(06).
   - Функция чтения кодов готовности(Readiness Codes)(15). Ее назначение. Генерация кодов готовности.
6. Справочно информационная база ELSA и ее использование в практике диагноста-электрика.
7. Использование программного продукта ведомого поиска неисправностей GFS-Light в качестве информационно - эксперной системы в практике диагноста-электрика.
8. Практические занятия на автомобиле с использованием AUTOLOGIC: тесты компонетов, чтение ошибок, групп параметров, адаптации различных компонентов и систем, привязка пультов дистанционного управления(брелков ключей) центральным замком к автомобилю, прописка ключей в блок иммобилайзера, базовые установки, кодирование блоков, программирование функций комфорта, тестирование КАН шины и многое другое.

Все теоретические материалы сопровождаются конкретными примерами из практики. Участникам семинара бесплатно выдаются информационно-справочные материалы по устройству и диагностике автомобилей VAG-группы в электронном виде(1диск). Материалы актуальны при проведении ремонтно-диагностичеких работ на автомобиле.
Сергей Воробьев - внештатный сотрудник ООО Нео Системс. Дипломированный инженер в области электроники. Является специалистом в области электронной диагностики автомобилей VAG в течение более 10лет и опыт работы в дилерском центре. Пользователь сканеров Карманскан с 2004года. Практикующий диагност.

Для регистрации обращайтесь по телефону +7 495 789 4631 или по E-почте stas@avtologic.ru

Moscow Training Event...

NEO SYSTEMS



ПРИГЛАШАЕМ НА ПРАКТИЧЕСКИЙ ТРЕХДНЕВНЫЙ СЕМИНАР ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ДИАГНОСТИКЕ АВТОМОБИЛЕЙ VAG И

ДВИГАТЕЛЕЙ ТИПА FSi С ПРЯМЫМ ВПРЫСКОМ. ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ - 9-10-11 ФЕВРАЛЯ 2011ГОДА*.

СЕМИНАР ВЕДУТ: Сергей Воробьев и Френк Масси

ВНИМАНИЕ: ДВА СЕМИНАРА ПО ЦЕНЕ ОДНОГО!

Организатор - официальный дистрибьютер AUTOLOGIC в России, компания ООО НЕО СИСТЕМС

ADS LIMITED
Automotive Diagnostic Solutions

autologic diagnostics

www.autologic.com

10-11февраля 2011г

семинар ведет специалист из Великобритании Фрэнк Масси(с синхронным переводом)

Часть 2: Особенности диагностики систем двигателей с прямым впрыском типа FSi, TFSi, TSi.

ПЛАН СЕМИНАРА:

1. Особенности двигателей с прямым впрыском и теория двигателей FSI.
2. Диагностика двигателей типа FSI с помощью сканера AUTOLOGIC. Определение неисправности, коды ошибок, текущие параметры и их интерпретация, активация исполнительных механизмов, кодирование. Характерные неисправности, их выявление и устранение.
3. Диагностика двигателей типа FSI с помощью осциллографа. Определение неисправности, интерпертация сигнала, проведение теста. Характерные неисправности, их устранение.

Теоретические и практические занятия.

Фрэнк Масси - практикующий диагност №1 в Европе. Обладает умением не только определять и устранять любые неисправности, но и доступно донести технологию до других людей. Почетный член Союза Диагностов России. Консультант компаниий BOSCH, BMW, MERCEDES BENZ, PICO, AUTOLOGIC, FLUKE, AUTODATA.

Обучение пройдет по адресу: г.Москва, 5-я улица Ямского Поля д 5 строение 1 Деловой Центр 3 этаж Конференц Зал. Всем участникам будут выданы Квалификационные Сертификаты. Стоимость участия 10,000рублей(за ТРИ дня). Количество мест ограничено. Запись на семинар открыта.



Для регистрации обращайтесь по телефону +7 495 789 4631 или по E-почте stas@avtologic.ru